



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

2024 SUZUKI OUTBOARD MOTORS

2024 SUZUKI

**OUTBOARD
MOTORS**

船外機総合カタログ



スズキからのお願い マリンレジャーを快適に楽しむために

- ★ 製品のお買い上げ後は、取扱説明書、保証書をよくお読み下さい。また、製品のラベルの表記内容もご確認下さい。
- 定められた点検整備をしましょう。■ 事前に天気予報や海象を調べてから出港しましょう。
- 乗船時には法定安全備品の確認を行い、海技免許・船舶検査証書を忘れずに携行しましょう。
- 法規やマナーを守りましょう。■ 周囲の方に迷惑をかけないよう、航行区域を守りましょう。■ 海を汚さないようにしましょう。
- 安全のためライフジャケットを必ず着用しましょう。

当社は国土交通省の船舶安全法に基づき船外機認定事業場に指定されております。
■ 全機種予備検査付です。■ 仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ、ご相談は近隣のスズキ販売店、
または下記のお客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室
受付時間 / 9:00~12:00, 13:00~17:00

※ 弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、
スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。



スズキ株式会社

<http://www.suzuki.co.jp/>

99999-45000-124



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

スズキは「ULTIMATE OUTBOARD MOTOR」ブランドとして、常に快適なマリライフを提供することに注力しており、そのためには豊かでクリーンな海洋環境が求められます。

2011年より、毎年自主的に世界清掃活動を実施し、海洋環境の改善に貢献しており、これまでに15,000人以上が参加しています。

また、この活動は、日本の環境省「プラスチック・スマートキャンペーン」に認定されました。

これからも環境保全に最大限の努力を続けていくためにも、これまでの環境・社会への貢献のあり方を見直し、新たな方向性を打ち出していく必要があります。

我々は、世界清掃活動を継続するとともに、プラスチック廃棄物問題に対しても積極的に取り組んでまいります。

我々の活動を世界中に示すため、私たちはスローガンとロゴ「スズキクリーンオーシャンプロジェクト」を作成しました。

3つの柱

1. クリーンアップ・ザ・ワールドキャンペーン
2. プラスチック梱包資材の削減
3. 海洋マイクロプラスチックの回収



よりクリーンな海洋環境への大事な一歩となるよう、
我々チームスズキは世界中で活動を続けてまいります。

目次

4-5	スズキクリーンオーシャンプロジェクト
6-13	スズキ ULTIMATE テクノロジー
14-15	フラッグシップー激シリーズ DF350A/325A
16-17	V6 300-200HP DF300AP/250AP DF275S/250/225/200
18-19	IN-LINE 4 200-150HP DF200AP/175AP/150AP DF200A/175A/150A
20-21	IN-LINE 4 140-70HP DF140BG/115BG DF140B/115B/100C DF100B/90A/80A/70A
22-23	IN-LINE 3 60-25HP DF60A/50A/40A DF30A/25A
24-25	ポータブル 20-2HP DF20A/15A/9.9B DF6A/5A DF2
26-27	PERFORMANCE
28-29	ドライブバイワイヤーシリーズ
30	SYNCRO-EYE
31-33	アクセサリ
34	ECSTAR
35	スズキマリーナ
36-39	主要諸元&装備品一覧



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

よりクリーンな海洋環境を目指して、世界中のパートナーやポートユーザーの皆様とともに、「スズキクリーンオーシャンプロジェクト」を推進しています。

スズキは、海洋プラスチックごみを削減するために、3つの活動を継続しています。

クリーンアップ・ザ・ワールドキャンペーン

これまでに**79**の国と地域で、累計**15,000**人を超える方々にご参加いただいています。(2023年6月現在)



ACE MARINE SEYCHELLES



SUZUKI PHILIPPINES INC.



SUZUKI MOTOR (CHINA) INVESTMENT CO., LTD.



MOVILMOTORS, S. L.



INTRA PACIFIC TRADING COMPANY LTD

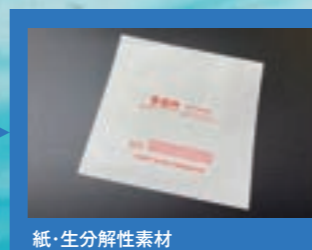
プラスチック梱包資材の削減

純正部品と船外機本体のプラスチック梱包材の一部を、環境に配慮した素材に変更しました。

スズキ船外機 純正部品



プラスチック



紙・生分解性素材

スズキ船外機

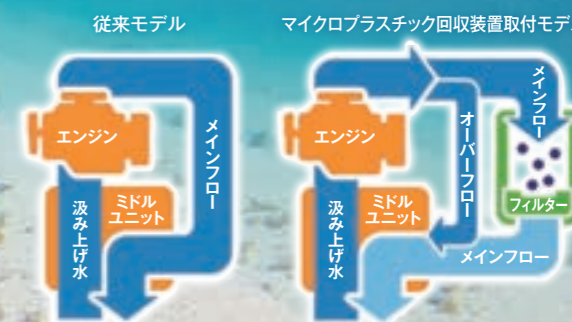
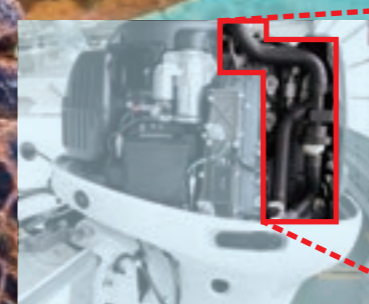


■ 累計42トン以上のプラスチックを削減
(2020年9月~2023年6月)

- ① 固定バンド(ポリエステル→紙)
- ② ボディカバー(ポリエステル→生分解性材料)
- ③ エンジンカバー(ナイロン→レーヨン)
- ④ 緩衝材(ポリスチレン→生分解性素材)

海洋マイクロプラスチックの回収

正しく回収されずに海へ流出したプラスチックへの対応として、船外機に搭載可能なマイクロプラスチック回収装置(MPC)を世界で初めて開発し、2022年7月生産より、DF140BG/115BG、DF140B/115B/100Cへの標準装備を開始しました。



特長

■ エンジン冷却水の戻り水通路にバイパスを設定したことで、フィルターが目詰まりしたとしてもパフォーマンス、燃費に影響がなく、環境にも優しい。



海中のゴミ

回収されたマイクロプラスチック

MPC装置で海を美しく



**DF140BG
DF115BG**

ドライブバイワイヤー
with MPC

**DF140B
DF115B
DF100C***

2023年
モデルより
DF140BG / 115BG
DF140B / 115B
100Cに
標準装備

メカニカル
with MPC *ブラックのみ



数多くの受賞歴を誇るスズキ船外機が、その技術力の高さでより快適なボートライフをお届けします。

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

耐久性&信頼性	パフォーマンス	利便性&快適性	エコロジー&エコノミー
<ul style="list-style-type: none"> ・耐久性が高い ・エンジントラブルの事前検知 ・サービス、修理が簡単 	<ul style="list-style-type: none"> ・ほぼすべての回転域においてスムーズで素早い加速 ・強力なトルク 	<ul style="list-style-type: none"> ・振動が少ない ・心地よいエンジン音 ・軽量&コンパクト ・使いやすい ・スムーズで正確なシフト 	<ul style="list-style-type: none"> ・燃費が良く、低排気 ・低メンテナンスコスト ・環境保護活動

NMMA イノベーションアワード

アメリカマリン工業会 (NMMA) が毎年選定するイノベーションアワード(技術革新賞)は、マリン技術界では世界最高の栄誉の一つとされています。その年のマリン業界における新製品のうち、「技術的に優れた先進性があり、実用的かつ費用効率が高く、真に消費者の利益となる製品」に贈られるものです。スズキ船外機はこのイノベーションアワードを1987年のDT200 エグザンテを皮切りに、2017年のDF350Aにいたるまで、合計9度の受賞に輝いており、その内8回は4ストローク船外機による受賞です。



イノベーションアワード受賞歴

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 /
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP /
2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

耐久性&信頼性



スズキ・デュアルルーバーシステム

吸気する際、「く」の字形のルーバーを二重に配置することにより、取り入れる空気から水を排除します。

利点

- ダイレクトインテークシステムとの組み合わせにより、出力アップ
- エンジン内への水の侵入を低減



タイミングチェーン

自動油圧式テンショナーにより、常に適正なチェーンのテンションを維持します。

利点

- 耐久性アップ
- メンテナンスフリー



デュアルウォーターインレット

エンジンの冷却システムとして、ローワーユニットに取水口を2つ設置しています。

利点

- 水流が増え、冷却効率が向上



DF350A



水分検知システム

水分分離機能付き燃料フィルターを利用して燃料への水分混入を減らします。

目視とブザーの両方で利用者に警告を發します。

利点

- 燃料内の水分を減らし、不完全燃焼、出力低下、腐食を抑制

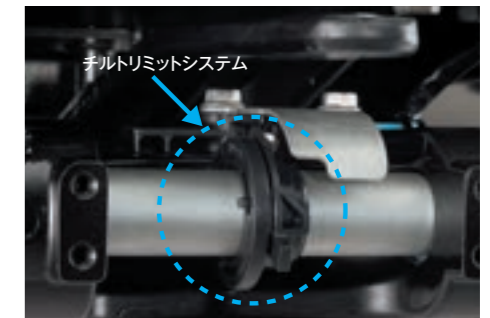


チルトリミットシステム

一定の角度以上にチルトするのを防ぎます。

利点

- 過剰なチルトによるボートや船外機のダメージを防ぐ



DF200A



サブウォーターインレット

異なる方向の2つの取水口が、藻類の目詰まりによるオーバーヒートを防ぎます。



キーレススタートシステム

キー FOB を持っているだけで、ワンタッチでエンジンを始動できます。

- スタート/ストップボタンを押すだけでエンジンの始動/停止が可能
- 最大6台の船外機を制御可能
- 防水かつ浮力のあるキー FOB
- イモビライザーによるセキュリティサポート機能

利点

- 高いセキュリティ
- イグニッションキー不要



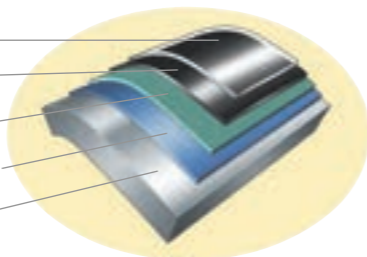
スズキ・アンチコロージョンフィニッシュ

アルミニウム表面に特殊な保護膜を強力に密着させることでアルミ製外装部品を保護します。

利点

- 耐腐食性によりエンジン全体の耐久性がアップ

樹脂系クリアトップコート
樹脂系ブラック(ホワイト)
ベースコート
プライマーアンダーコート
スズキ・アンチコロージョンフィニッシュ
スズキ・マリンアルミニウム合金



SDSM+ (スズキ・ダイアグノスティックシステム・ モバイル プラス)

天気予報を見ながらボートの計画を立てたり、次回出航のためにエンジンの状態や運航のヒントを確認することができます。

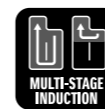
※SMG4とAndroid/iOSのスマートフォンが必要です。



利点

- 事前に天気予報を確認して出航計画を立てることが可能
- エンジンデータを基に出発前のエンジン点検が効率的に
- QRコード*をスキャンしてエンジンデータを取得
- ディーラーへのエンジンデータ提供とメンテナンスの依頼が容易

※「QRコード」は、(株)デンソーウェーブの登録商標です。



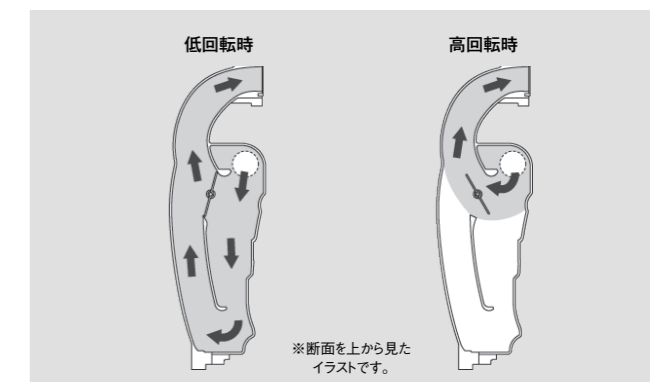
マルチステージインダクションシステム

シリンダーごとに1組ずつ設けられた長短2本のインテークマニホールド管をエンジン回転数に応じて使い分けています。

利点

- 高回転時には、一気に大量の空気を取り込み、出力を増大
- 低回転時には、より効率的な燃焼とトルクの増大に必要な空気を取り込む

マルチステージインダクションシステムの空気の流れ

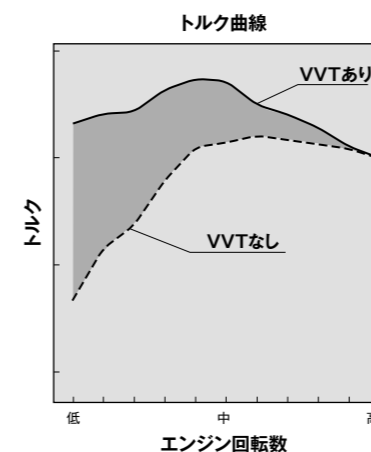


VVT(可変バルブタイミング機構)

可変バルブタイミング機構はエンジン動作状況に応じて、吸気バルブのタイミングをコントロールします。

利点

- スムーズで強力なトルクを生み出す
- ほぼすべての回転域においてパワフルな加速を提供



ダイレクトエアインテーク

吸入口からシリンダーまで直接空気を取り込む設計としたことで、吸気温度を抑え、燃焼効率を改善します。

利点

- 燃焼効率が改善され、小排気量で高出力を実現



パフォーマンス

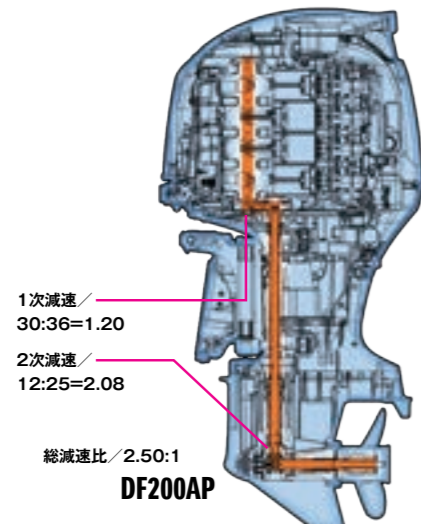


オフセットドライブシャフト

クランクシャフトとドライブシャフトをオフセットすることにより、エンジンパワーヘッド部をより前方に配置でき、重心を前方に移動させています。

利点

- 振動の低減
- コンパクト化
- 操舵性のアップ



2.50 2ステージギアリダクション

オフセットドライブシャフトシステムに組合わされたこのシステムは、より大きなギア比が可能となり、推進効率の高い大径プロペラを回転させることができます。

利点

- 大径プロペラで高い推進効率を実現
- 積載量が多くてもプロペラ回転を維持するパワフルな機動力
- 加速時も大径プロペラを回転させる強大なパワー

対応機種

モデル	DF140BG/115BG DF140B/115B/100C DF100B/90A/80A/70A	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF250/ 225/200	DF300AP/ 275S/250AP	DF350A/ 325A
減速比	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



スズキ・デュアルプロップシステム

1機のエンジンで、2枚のプロペラが反対方向に回転します。6枚のブレードで、エンジンパワーがより効率的に水に伝わります。

利点

- 直進安定性がアップ
- 強力な逆推力と制動力
- 加速性能のアップ

利便性&快適性

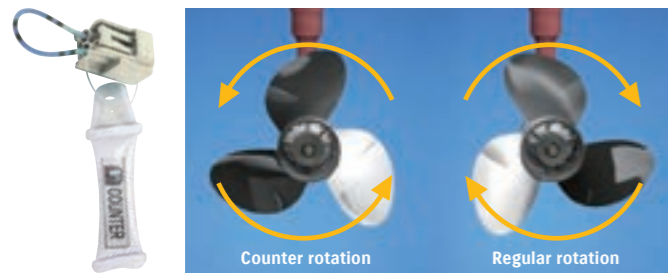


スズキ・セレクトィブローテーション

オプションのコネクターを使って、逆回転も選べる機能

利点

- 一つの船外機で正回転、逆回転どちらも使用可能

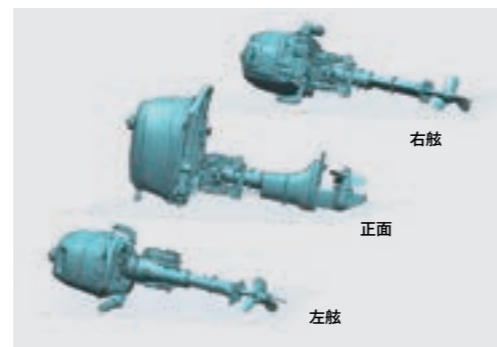


3方向保管

ポートから外した船外機を3方向にて保管が可能です。

利点

- 保管・運搬が容易



スズキ・プレジジョンコントロール

リモコンからの操作を電気信号で船外機に伝え、最大6台の船外機を1レバーで操作できます。(デュアルトップマウントのみ)

利点

- 従来の制御ケーブルに比べて摩擦や抵抗が少ない
- 複数の船外機の制御が容易
- リーンバーン制御システムとの組み合わせにより燃費が向上



シングルタイプ

デュアルタイプ



オーバーヘッドタンク

内蔵型燃料タンクと逆止弁により、自重を利用して燃料供給が可能です。

利点

- 始動性の向上



オートトリム

エンジン回転数に応じて、トリム角度を自動で調整します。

利点

- 常に適切なトリム角度を維持することにより、より速いトップスピードとより高い燃費性能達成に貢献

※SMG4が必要

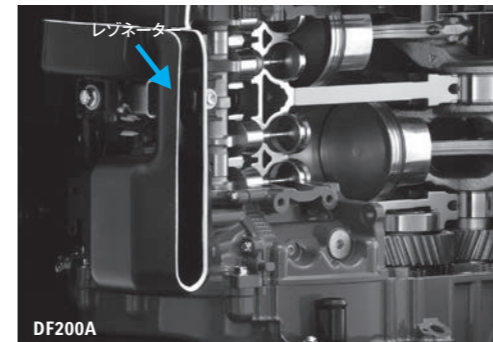


静音装置

レゾネーターにより吸気音が抑えられ、船外機のエンジン音をより静かにします。

利点

- 静粛性を向上させ、より快適なボートングを実現



ガスアシストシステム

船外機を最小限の力で素早くチルトアップ/ダウンできます。

エコロジー&エコノミー



リーンバーン制御システム

リーンバーン制御システムは、航行状態に応じて最適な混合気を供給します。

利点

- すべての速度域、特にクルージング時の燃費性能向上
- 燃費性能の向上により、燃料を節約、ガソリン費用も減少



デュアルインジェクター

デュアルインジェクターが最適なタイミングで最適な量の燃料をシリンダーに送ります。

利点

- 高出力、低燃費に貢献



スズキ・トロールモードシステム

低回転時に一定速度域での航走を支援するシステムです。

利点

- 低回転時、ポート上でスロットルを操作することなく、一定の速度域で航走することができる
- 低回転時、高精度な制御が可能

※SMG4かトロールモードスイッチパネルが必要



スズキ・イージースタートシステム

キーを回して手を離すだけで、確実にスターターが作動してエンジンを始動させます。このシステムにより、スムーズな始動を可能にしました。

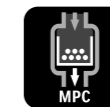


バッテリーレス燃料噴射システム

バッテリー無しでマニュアルスタートが可能です。

利点

- 早くて簡単な始動
- よりクリーンで低燃費
- ほぼすべての速度域でパフォーマンスアップ



マイクロプラスチック回収装置

スズキ・クリーンオーシャンプロジェクトの取り組みの一つとして、スズキの船外機を使って海洋中のマイクロプラスチックを回収する装置を開発しました。

利点

- 船外機を通してマイクロプラスチックを回収
- エンジン性能に影響しない

APPLICABLE MODEL LIST

適用機種一覧

			350A 325A	300AP 250AP	200AP 175AP 150AP	275S	250	225	200	200A 175A	150A	140BG 115BG	140B 115B	100C	100B 90A 80A 70A	60A	50A 40A	90ATH 70ATH	60ATH	60AQH 50AQH 40AQH	30AT 30ATH	30AQH 25AQH	20A 15A 9.9B	6A 5A	2		
耐久性 & 信頼性	キーレススタートシステム		●	●	●					○	○	●	○	○	○												
	SDSM+		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	スズキ・デュアルルーバーシステム		●																								
	デュアルウォーターインレット		●	●																							
	チルトリミットシステム		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●							
	水分検知システム		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●							
	タイミングチェーン		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
	スズキ・アンチコロージョンフィニッシュ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	サブウォーターインレット												○	○	○		●	●		●	●						
パフォーマンス	スズキ・デュアルプロップシステム		●																								
	ダイレクトエアインテーク		●																								
	オフセットドライブシャフト		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●								
	2ステージギアリダクション		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●							
	VVT(可変バルブタイミング機構)		●	●	●	●	●	●	●	●	●																
	マルチステージインダクションシステム				●	●	●	●	●	●	●	●															
利便性 & 快適性	スズキ・プレジジョンコントロール		●	●	●							●															
	スズキ・セレクトイブローテーション			●	●																						
	静音装置		●		●					●	●	●	●	●													
	3方向保管																								●		
	オーバーヘッドタンク																								●		
	スズキ・コントロールモードシステム		●	●	●					○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	ガスアシストシステム																				●		●				
	オートトリム		●	●	●					○	○	●	○	○													
	スズキ・イージースタートシステム		●	●	●					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
エコロジー & エコノミー	リーンバーン制御システム		●	●	●					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	マイクロプラスチック回収装置											●	●	●													
	デュアルインジェクター		●																								
	バッテリーレス燃料噴射システム																							●	※1		

●=標準装備 ○=オプション

※1 9.9BSのみ

V6 350-325HP フラッグシップ-激シリーズ

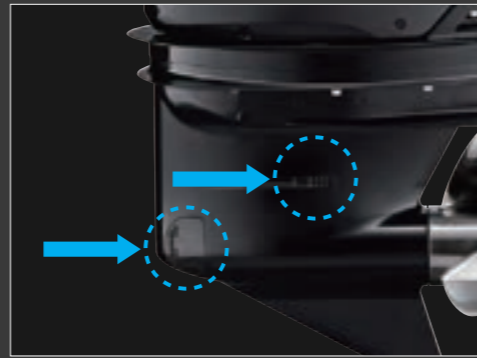
◆ドライブバイワイヤー DF350A / DF325A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM P7

スズキ・デュアルルーバーシステム
DF350A/DF325Aは、カウルに取り込まれた空気から水分を除去するため、吸気口に2層の遮へい板を装備。ダイレクト吸気方式を採用することで、高圧縮が可能となり、その結果エンジン出力がアップ。



DUAL WATER INLET P7

デュアルウォーターインレット
エンジンの冷却システムは、ローユニットにある取水口から供給される水に依る。ローユニットに2つのエンジン冷却水吸入口を配置することで、冷却効率を向上させた。



SUZUKI DUAL PROP SYSTEM P9

スズキ・デュアルプロップシステム
反転する2枚のプロペラを前後に組み合わせることで、エンジン出力をより効率的に推進力に変換、さらに直進安定性がアップ。



DUAL INJECTOR P11

デュアルインジェクター
デュアルインジェクターが最適なタイミングで最適な量の燃料をシリンダーに送る。最適な燃料噴射により、高出力と低燃費に貢献。



ANTOINE GUILLOU



指定燃料: プレミアム無鉛ガソリン

DF350A DF325A

ドライブバイワイヤー



GEKI: PARTING SEAS

A Force to Match the Power of Nature and the Sea Representing Suzuki's Identity and Heritage. A Symbol of Our Passion and Commitment to the Ultimate in Marine Innovation.

* "GEKI: PARTING SEAS" はDF350A/325Aを表すロゴです。

耐久性&信頼性



エコロジー&エコノミー



パフォーマンス



利便性&快適性



適用機種一覧 P12-13 // 主要諸元/装備品 P36

Flagship-GEKI SERIES
V6 300-200HP
IN-LINE 4 200-350HP
IN-LINE 4 140-70HP
IN-LINE 3 60-25HP
PORTABLE 20-2.5HP
CARGO SERIES

V6 300-200HP

- ◆ドライブバイワイヤー DF300AP / DF250AP
- ◆メカニカル DF275S / DF250 / DF225 / DF200

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

低速時のオルタネーター 出力増加

トローリングに多くの時間を費やす
今日の大型フィッシングボートに最適

適用機種：V6 (2021年モデルより)

利点

- アイドリング時・低速時のオルタネーター出力の増加
- より多くの電気機器の使用が可能に

アイドリング回転時 23A → 33A **143%**

1,000回転時 38A → 43A **113%**



DF300AP

DF250AP

ドライブバイワイヤー

DF275S

メカニカル

DF250

DF225 / DF200

メカニカル

標準機能

耐久性&信頼性



パフォーマンス



ドライブバイワイヤーモデル 追加機能

耐久性&信頼性



利便性&快適性



エコロジー&エコノミー



乗船時は必ずライフジャケットを着用しましょう。また、操船者は緊急停止スイッチコードを必ず身につけましょう。

適用機種一覧 P12-13

*1 SMG4が必要
主要諸元/装備品 P36

Flagship-GEKI SERIES
V6 300-200HP
IN-LINE 4 200-150HP
IN-LINE 4 140-70HP
IN-LINE 3 60-25HP
PORTABLE 20-2.5HP
CARGO SERIES

IN-LINE 4 200-150HP

◆ドライブバイワイヤー DF200AP / DF175AP / DF150AP
◆メカニカル DF200A / DF175A / DF150A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF200AP
DF175AP / DF150AP
ドライブバイワイヤー

DF200A
DF175A / DF150A
メカニカル

乗船時は必ずライフジャケットを着用しましょう。また、操船者は緊急停止スイッチコードを必ず身につけましょう。

スズキ・プレジジョンコントロール

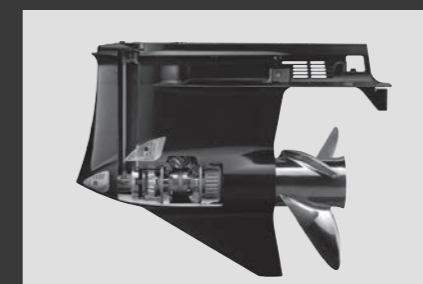
利点

■より瞬時で正確なスロットルレスポンスが可能になり、制御性と精度がアップ



スズキ・セレクトィブローテーション

P10



オプションのコネクターを使って、正逆どちらの回転も選べる機能。

静音装置

P11

レゾネーターにより吸気音が抑えられ、船外機のエンジン音をより静かにします。

標準機能

耐久性&信頼性



パフォーマンス



利便性&快適性



ドライブバイワイヤーモデル 追加機能

利便性&快適性



耐久性&信頼性



エコロジー&エコミー



*1 SMG4が必要 *2 SMG4もしくはトロールモードスイッチパネルが必要

適用機種一覧 P12-13 主要諸元/装備品 P37

IN-LINE 4 140-70HP

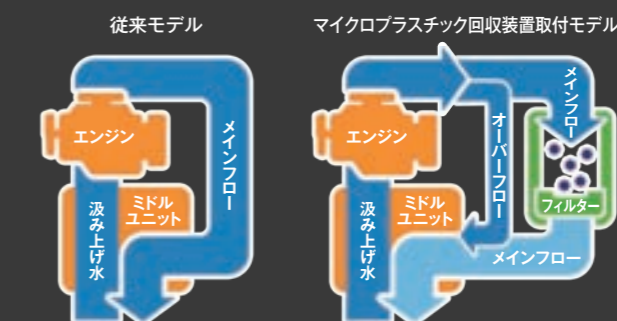
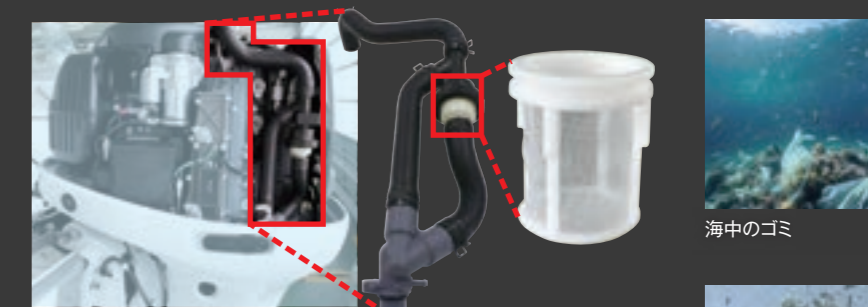
◆ドライブバイワイヤー DF140BG / DF115BG

◆メカニカル DF140B / DF115B / DF100C / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

海洋マイクロプラスチックの回収

正しく回収されずに海へ流出したプラスチックへの対応として、船外機に搭載可能なマイクロプラスチック回収装置を世界で初めて開発しました。



特長

■エンジン冷却水の戻り水通路にバイパスを設定したことで、フィルターが目詰まりしたとしてもパフォーマンス、燃費に影響がなく、環境にも優しい。

MPC装置で海を美しく



DF140BG
DF115BG

ドライブバイワイヤー
With MPC



DF140B **DF115B**
DF100C

メカニカル
With MPC

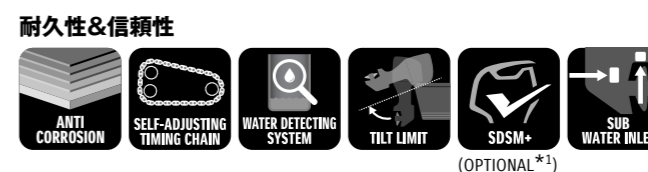


DF100B
DF90A / DF80A / DF70A

メカニカル

■ティラーハンドル適用機種 (90HP&70HP)

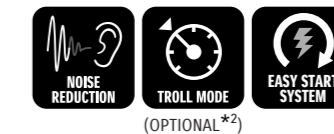
標準機能



パフォーマンス



利便性&快適性



エコロジー&エコノミー



ドライブバイワイヤーモデル 追加機能

利便性&快適性



耐久性&信頼性



乗船時は必ずライフジャケットを着用しましょう。また、操船者は緊急停止スイッチコードを必ず身につけましょう。

*1 SMG4が必要 *2 SMG4もしくはトロールモードスイッチパネルが必要

適用機種一覧 P12-13 主要諸元/装備品 P37-38

IN-LINE 3 60-25HP

DF60A / DF50A / DF40A
DF30A / DF25A



DF60A

DF50A / DF40A



標準機能

耐久性&信頼性



(OPTIONAL *1)

利便性&快適性



(OPTIONAL *2)

エコロジー&エコノミー



LEAN BURN

*1 SMG4が必要 *2 SMG4もしくはトロールモードスイッチパネルが必要



DF30A

DF25A



標準機能

耐久性&信頼性



(OPTIONAL *1)

エコロジー&エコノミー



LEAN BURN

*1 SMG4が必要

適用機種一覧 P12-13

主要諸元/装備品 P38-39

ティラーハンドルキット

P31



人間工学的に設計されたスズキのティラーハンドルは左右どちらの手でも快適な操作が可能です。

※適用機種につきましては、
装備品一覧をご参照ください。

タイミングチェーン

P7



自動油圧式テンショナーにより、常に適正なチェーンのテンションを維持します。

利点

- 耐久性アップ
- メンテナンスフリー

サブウォーターインレット

P7

異なる方向の2つの取水口が、藻類の目詰まりによるオーバーヒートを防ぎます。

ポータブル 20-2HP

DF20A / DF15A / DF9.9B
DF6A / DF5A
DF2



DF20A
DF15A / DF9.9B



DF6A
DF5A

3方向保管



DF2

Long Shaft

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF2



バッテリーレス燃料噴射システム

P11

バッテリー無しで、より早い始動、よりスムーズなオペレーション、さらなる加速を可能にします。

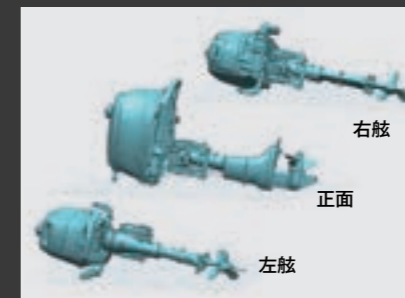
オーバーヘッドタンク

P10

内蔵型燃料タンクと逆止弁により、自重を利用して燃料供給が可能です。

3方向保管

P10



ボートから外した船外機を3方向にて保管が可能です。

標準機能

耐久性&信頼性



利便性&快適性



エコロジー&エコノミー



乗船時は必ずライフジャケットを着用しましょう。また、操船者は緊急停止スイッチコードを必ず身につけましょう。

適用機種一覧 P12-13

*1 SMG4が必要

主要諸元/装備品 P39

PERFORMANCE

— パフォーマンス —

SUZUKI ULTIMATE TECHNOLOGY

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

スズキ独自のエンジン構造

「オフセットドライブシャフト&2ステージギアリダクション」

優れた性能を持つスズキ船外機は、世界中のプロに選ばれています。
高いギア比でトルクに優れ、過酷な作業環境でも最高のパフォーマンスを発揮します。

利点

- 振動が少ない
- よりコンパクトに
- 安定した操舵性能

各クラスのギア比

	DF40A-DF60A	DF70A-100B	DF100C-DF140B(BG)	DF150A(AP)-DF200A(AP)	DF200-DF250	DF250AP-300AP	DF325A-DF350A
SUZUKI	2.27	2.59	2.59	2.50	2.29	2.08	2.29
2ステージギアリダクション		✓	✓	✓	✓	✓	✓

1次減速:
30:36=1.20

2次減速:
12:25=2.08

Total: 2.50:1

DF200A

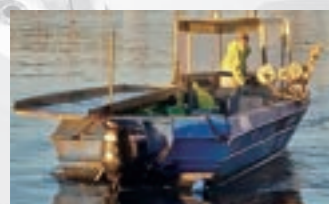


DURABILITY

— 耐久性 —

スズキ船外機を長くご愛用いただいているお客様のデータをご紹介します。
これらのエンジンは長期にわたって使用され、まだ現役で活躍しています。(2023年1月現在)

ノルウェー



DF140A

3,116時間

漁業(業務)

中国

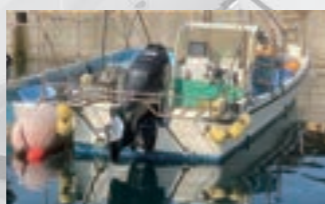


DF140A

4,291時間

漁業(業務)

日本



DF150T

3,513時間

漁業(業務)

UAE



DF250 (3機掛け)

4,633時間

5,851時間

4,632時間

漁業(業務)

タイ



DF250 (3機掛け)

2,957時間

2,846時間

2,972時間

輸送(業務)

グアテマラ



DF115

6,163時間

釣り(レジャー)

スズキは、これからも耐久性を最優先に考え、開発を進めてまいります。

これは、定期メンテナンス時に受信したSDS(SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM)およびSDSM(SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE)のデータに基づいています。

- ・結果は使用条件(ボートの種類、サイズ、重量[荷重]、天候)によって異なります。
- ・上記数値は実測値であり、保証値ではありません。
- ・上記は、最新の定期整備におけるエンジンの稼働時間を示しています。

前提条件

- 定期メンテナンス実施
- エンジン交換なし



Suzuki's Drive By Wire Series

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

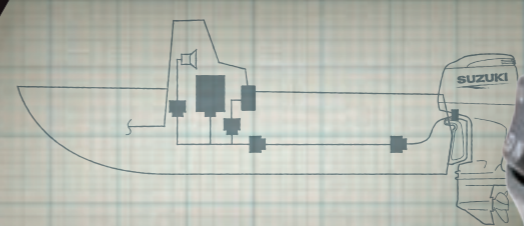
ドライブバイワイヤーシリーズで さらにULTIMATEなボートイングライフを

スズキ・プレジジョンコントロール(ドライブバイワイヤー)は、電子配線を採用することにより、摩擦や抵抗などの機械的要因を排除した、革新的なコンピューター制御システムです。スムーズなスロットルとシフトを楽しむ一方で、システムのコンピューターがリアルタイムでコマンドを処理し、エンジンのアクチュエーターに送信することで、スムーズで確実なシフトと正確なスロットル制御をサポートします。



Smooth Shift Operation

スムーズなシフト操作



Easy Rigging

艀装が簡単

Luxury Remote Control

高性能リモコン

Fuel Efficient

燃料効率向上



ULTIMATE ラインアップ



DF350A



DF325A



DF300AP



DF250AP



DF200AP



DF175AP



DF150AP



DF140BG



DF115BG

主要諸元/装備品 P36-37

船体統合制御システム



SYNCRO-EYE(シンクロ-アイ)は、様々なデバイスや機能が「つながる」ほか、船を取り巻くさまざまな状況を正確に「センシング」することで、将来の船体統合制御を可能にするシステムの総称です。

スズキテクノロジー展望構想



ACCESSORIES

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

スズキ・ダイアグノスティックシステム・モバイル プラス(SDSM+)



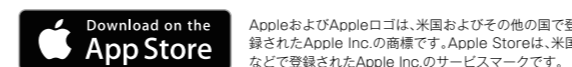
SDSM+でより充実したマリン体験を!

※「SDSM+」は無料アプリですが、インストールやアプリ利用の際にかかる通信料はお客様のご負担となります。また、アプリのご利用にはSMG4が必要です。



「SDSM+」3つの機能

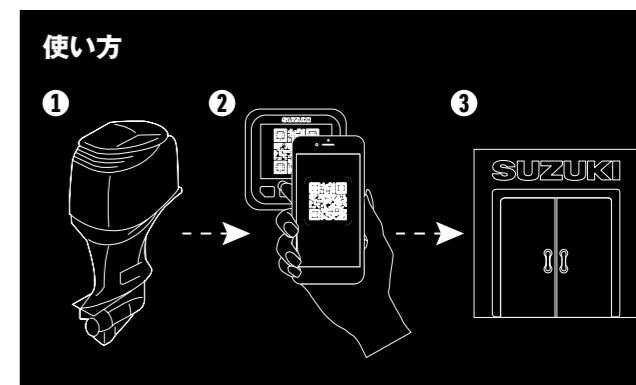
- 1. 出航日前後の天候確認**
 - 指定した地点の天気や風、波の状態を参考にしながらボートの計画を立てることができます。
 - アプリには週ごとの天気予報も表示され、随時更新されます。
- 2. 出航前点検のサポート**
 - エンジンデータを基に、船外機の状態を確認することができます。
 - チェックリストに沿って効率的に出航前点検ができます。
- 3. エンジン情報の取得**
 - エンジンの状態や運転傾向を確認できます。
 - ディーラーとエンジンデータを共有でき、メンテナンス時間を短縮できます。



エンジンデータの取得方法

1. 船外機のエンジンデータが、SMG4に表示されるQRコード※に変換されます。
2. アプリを開いてQRコードをスキャンすると、アプリが受け取ったエンジンデータが自動的にメールに添付されます。
3. その後、お近くのディーラーにメールを送信すれば、メンテナンス時間を短縮することができます。

※「QRコード」は、(株)デンソーウェーブの登録商標です。



スズキ・プレジジョンコントロール

ドライブワイヤーシステム用のスズキ・プレジジョンコントロールは、スズキの最高技術の一つです。



機能

- 最大6台の船外機の操作が可能
- 多機掛けポートでも簡単スタート:すべての船外機を1プッシュで始動。左舷から右舷の順にモーターが始動
- SMG4使用で、オートトリムが可能
- 複数の船外機を1レバーで操作可能(デュアルトップマウントリモコンのみ)

リモコンボックス



シングルトップ

デュアルトップ

スイッチパネル



キーレススタートシステム

コントロールパネル



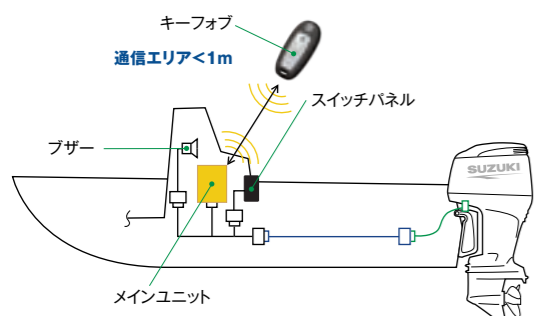
キーレススタートシステム

使い方

1. キー FOB を持ってコンソールに近づく
2. スタート/ストップボタンを押してエンジンを始動させる
3. エンジンを切るには再度ボタンを押す

機能

- スタート/ストップ1プッシュで、最大6台のエンジンを制御
- イグニッションキーは不要



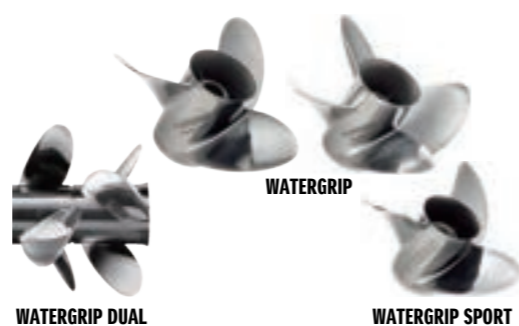
※お近くのスズキディーラーに適用可否を確認してください



ウォーターグリッププロペラ

ウォーターグリップは、的確なレスポンスを誇るステンレスプロペラシリーズです。エンジン出力から推進力への変換を効率的に行うことで、より速く、よりパワフルな船外機を体感できます。ウォーターグリッププロペラシリーズは、交換が容易で、パワーロスを最小限に抑えるスクエア型のプッシュシステムを採用しています。

プロペラプッシュの利点



スズキ・マルチファンクションゲージ(SMG4)

液晶カラーディスプレイを採用し、主要な情報を1画面で把握することが可能です。

仕様

- 3.5インチ液晶カラーディスプレイ
- サイズ: 105mm(W)x105mm(H)x16mm(D)
- デジタル/アナログ表示、昼間用/夜間用モードに切替可能
- SDSM+のQRコード*を表示
- トロールモード機能

*「QRコード」は、(株)デンソーウェーブの登録商標です。

アナログタコメーター&スピードメーターモード



トロールモード



特長

マルチリンガルメニュー



英語、フランス語、イタリア語、ドイツ語、スウェーデン語、スペイン語、ノルウェー語、フィンランド語、オランダ語、ポルトガル語、デンマーク語、ロシア語、日本語

オートトリム機能



自動でトリム角を調節



ティラーハンドルキット



主な機能



メンテナンスキット

スズキは現在、さまざまなスズキ船外機のメンテナンスキットを提供しています。各キットには、取扱説明書に記載されている定期点検の際に必要なスズキ船外機用のスズキ純正部品全般が含まれています。



※一部の部品は販売店での交換が必要です。

ECSTAR (エクスター) とは

1980年代、スズキは自社製品の性能を最大限に発揮できる純正オイル&ケミカルの開発に着手しました。

1984年、「Ecstatic (夢中になる)」「Star (憧れ、星)」というメッセージを含め、高性能オイル「ECSTAR (エクスター)」を販売開始。

以降、スズキ技術者による様々なテストをクリアしながら度重なる進化を続け、多くのスズキ製品を支え続けてきました。

2015年、「ECSTAR」はスズキ純正オイル&ケミカルのグローバルブランドとして、新たなスタートを切りました。

スズキ純正 船外機エンジンオイル ECSTAR V7000 10W-40 SEMI SYNTHETIC

スズキ船外機のエンジン専用ブレンドした、FC-W規格相当、API規格SJ相当の部分合成油です。特別な添加物を使用し、酸化安定性と油膜保持性を高次元で両立、スズキ船外機エンジンのエンジンパフォーマンスを最大限に引き出します。

ECSTAR V7000 10W-40

部分合成油



品番 > 99000-21EA2-017

容量 > 1L缶



品番 > 99000-21EA2-047

容量 > 4L缶



品番 > 99000-21EA2-207

容量 > 20L缶

スズキマリーナ&S17

スズキマリン直営の4つのマリーナが皆様のマリンライフをサポートいたします。

スズキマリーナ富山



〒934-0035
富山県射水市新堀39
TEL: 0766-86-3750
<https://suzukimarine.co.jp/marina/toyama/>



スズキマリーナ浜名湖



〒431-0421
静岡県湖西市新所4494-90
TEL: 053-578-2452
<https://www.suzukimarine.co.jp/marina/hamanako/>



スズキマリーナ熊本



〒869-3203
熊本県宇城市三角町戸馳11
TEL: 0964-53-0714
<https://www.suzukimarine.co.jp/marina/kumamoto/>



スズキマリーナ三河御津



〒441-0314
愛知県豊川市御津町御幸浜1-1-25
TEL: 0533-76-3521
<https://suzukimarine.co.jp/marina/mikawamito/>



スズキマリンの小型フィッシングボート「S17」 「日本ボート・オブ・ザ・イヤー2019部門賞」初受賞!!



ワイドなトリマランハル採用で、安定した走行性能と静止性能を実現。高剛性ハルや電動モーター取り付けを考慮した使いやすいワイドパウデッキなど、コスト・パフォーマンスに優れた、充実のハイスペック艇です。

主要諸元

全長	5.11m
全幅	2.00m
全深	0.97m
艇体重量	470kg
航行区域	限定沿海
最大搭載人員	5名
燃料タンク容量	25L (携行タンク)
搭載エンジン	DF30ATL・DF40ATL・DF50ATL・DF60ATL

※搭載エンジンがDF50ATL、DF60ATLの場合は、リーニングシート等のシート設備が必要です。



<https://suzukimarine.co.jp/>

主要諸元

	350A	325A	300AP	250AP	275S	250/Z	225/Z	200/Z	200AP	175AP	150AP	200A/AZ	175A/AZ	150A/AZ	140BG	115BG	140B	115B	100C
全長×全幅(mm)	974×563		L:965×564 X/XX:953×564	953×564	910×572	897×572		L:910×572 X:897×572	899×547			899×547			828×520		828×520		
全高(mm)	X:1,942 XX:2,069		L:1,770 X:1,889 XX:2,016	X:1,889 XX:2,016	L:1,715	X:1,834 XX:1,961	X:1,834	L:1,715 X:1,834	X:1,899			L:1,772 X:1,899			L:1,624 X:1,751		L:1,624 X:1,751		
重量(kg)	X:341 XX:350		L:288 X:294 XX:303	X:294 XX:303	L:280	X:281 XX:287	X:281	L:272 X:279	X:245			L:239 X:244			L:191 X:195	L:193 X:197	L:189 X:193	L:191 X:195	
トランサム高(mm)	X:635 XX:762		L:508 X:635 XX:762	X:635 XX:762	L:508	X:632 XX:759	X:632	L:508 X:632	X:629			L:502 X:629			L:534 X:661		L:534 X:661		
最大出力(kW[PS]/rpm)	257.4 [350] /6,000	239.0 [325] /5,800	220.7 [300] /6,000	183.9 [250] /5,800	202.3 [275] /5,800	183.9 [250] /5,800	165.5 [225] /5,500	147.1 [200] /5,500	147.1 [200] /5,800	128.7 [175] /5,800	110.3 [150] /5,500	147.1 [200] /5,800	128.7 [175] /5,800	110.3 [150] /5,500	103.0 [140] /6,000	84.6 [115] /5,500	103.0 [140] /6,000	84.6 [115] /5,500	73.6 [100] /5,500
全開使用回転数範囲(rpm)	5,700~ 6,300	5,300~ 6,300	5,700~ 6,300	5,500~ 6,100	5,300~ 6,300	5,500~ 6,100	5,000~ 6,000	5,000~ 6,000	5,500~ 6,100		5,000~ 6,000	5,500~ 6,100		5,000~ 6,000	5,600~ 6,200	5,000~ 6,000	5,700~ 6,300	5,000~ 6,000	
エンジンタイプ	DOHC 24バルブ		DOHC 24バルブ			DOHC 24バルブ			DOHC 16バルブ			DOHC 16バルブ			DOHC 16バルブ		DOHC 16バルブ		
気筒数×シリンダー径×行程(mm)	6×98×97		6×98×89			6×95×85			4×97×97			4×97×97			4×86×88		4×86×88		
総排気量(cc)	4,390		4,028			3,614			2,867			2,867			2,045		2,045		
点火プラグ	NGK ILZKR7D8		NGK BKR6E			NGK BKR6E			NGK LKR6E			NGK LKR6E			NGK LKR6E		NGK LKR6E		
エンジンオイル容量(リットル)	8.0		8.0			8.0			8.0			8.0			5.5		5.5		
オルタネーター出力	12V 54A		12V 54A			12V 54A			12V 44A			12V 44A			12V 40A		12V 40A		
チルト&トリム方式	PTT		PTT			PTT			PTT			PTT			PTT		PTT		
減速比	2.29(32:40×12:22)		2.08(32:40×12:20)			2.29(32:40×12:22)			2.50(30:36×12:25)			2.50(30:36×12:25)			2.59(29:36×12:25)		2.59(29:36×12:25)		
環境保全型ガソリン船外機関 証書交付番号	—	29海洋 第0004号	23海洋 第0008号	23海洋 第0007号	—	15海洋 第048号	15海洋 第046/047号	15海洋 第044/045号	26海洋 第0008号	28海洋 第0002号	28海洋 第0001号	26海洋 第0003号 0004号	30海洋 第0007号 0008号	30海洋 第0009号 0010号	R2海洋 第0003号	R2海洋 第0002号	R3海洋 第0005号	R3海洋 第0004号	R3海洋 第0006号

■船外機種名の説明:G:ドライブシャフト(DBW)仕様 P:DBW+セレクティブローテーション仕様 T:PTT仕様 Z:カウンターローテーション仕様
●重量はプロペラ付きの数値です。●エンジン出力表示は、「PS/rpm」から「kW/rpm」に切り替わりましたが、本カタログでは参考値として旧単位を併記しております。

装備品一覧 (○は標準装備、OPはオプション)全機種予備検査付です。

	350A	325A	300AP	250AP	275S	250	225 200	250Z 225Z 200Z	200AP	175AP	150AP	200A 150A	175A	200AZ 175AZ 150AZ	140BG	115BG	140B	115B	100C
ボディカラー	ブラック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ニューホワイト	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
	マットブラック	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—
プロペラ	○*1	○*1	○*1	○*1	OP	○*1	○*1	OP	○*1	○*1	○*1	○*1	○*1	OP	○*1	○*1	○*1	○*1	○*1
ティラーハンドル	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	OP	OP
リモートコントロールボックス	○	○	○	○	○*2	○*2	○*2	OP	○	○	○	○*2	○*2	OP	○	○	○*2	○*2	○*2
リモートコントロールケーブル	—	—	—	—	○*3	○*3	○*3	OP	—	—	—	○*3	○*3	OP	—	—	○*3	○*3	○*3
タコメーター	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—	○	○	○	—	—	○	○	○
マルチファンクションゲージ	○	○	○	○	OP	OP	OP	OP	○	○	○	OP	OP	OP	○	○	OP	OP	OP
フューエルタンク	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
フューエルホース	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ドラッグリンク	—	—	—	—	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP

*1: プロペラサイズは選択式です。お求めのスズキ・マリン商品取扱店にご相談ください。

*2: リモートコントロールボックスは選択式です。(サイドマウント・トップマウント・フラッシュマウント)お求めのスズキ・マリン商品取扱店にご相談ください。

*3: リモートコントロールケーブルの長さは選択式です。お求めのスズキ・マリン商品取扱店にご相談ください。

SPECIFICATIONS & FEATURES

主要諸元

	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH	60A	50A	40A	60ATH	60AQH	50AQH	40AQH	30AQH	25AQH	30ATH	30AT	20A	15A	9.9B	6A	5A	2	
全長×全幅(mm)	724×459				859×459		699×377			814×377	814×377			696×394		696×394	673×394	662×336			533×292		437×262	
全高(mm)	L:1,480 X:1,607				L:1,480 X:1,607		L:1,387 X:1,514			L:1,387 X:1,514	L:1,387 X:1,514			L:1,357 X:1,484		1,357		1,220		S:1,093 EL:1,220	S:1,086 L:1,213		S:962 L:1,089	
重量(kg)	L:161 X:165	L:160 X:164			L:166 X:170		L:106 X:109			L:112 X:115	L:110 X:113			L:74 X:76		L:75	L:73	EL:49.5 THL:56	L:49.5	S:44.5 EL:49.5	S:24 L:25		S:14 L:14.5	
トランサム高(mm)	L:511 X:638				L:511 X:638		L:524 X:651	L:522 X:649			L:524 X:651	L:522 X:649			L:549 X:676		L:549		EL:549 THL:553	L:549	S:422 EL:549	S:441 L:568		S435 L562
最大出力(kW[PS]/rpm)	73.6 [100] /5,600	66.2 [90] /5,800	58.8 [80] /5,500	51.5 [70] /5,500	66.2 [90] /5,800	51.5 [70] /5,500	44.1 [60] /5,800	36.8 [50] /5,800	29.4 [40] /5,500	44.1 [60] /5,800	44.1 [60] /5,800	36.8 [50] /5,800	29.4 [40] /5,500	22.1 [30] /5,800	18.4 [25] /5,500	22.1 [30] /5,800	14.7 [20] /5,800	11.0 [15] /5,500	7.3 [9.9] /5,200	4.4 [6] /5,250	3.7 [5] /5,000	1.49 [2] /5,000		
全開使用回転数範囲(rpm)	5,700~6,300	5,500~6,300	5,000~6,000		5,500~6,300	5,000~6,000	5,300~6,300		5,000~6,000	5,300~6,300	5,300~6,300		5,000~6,000	5,300~6,300	5,000~6,000	5,300~6,300	5,300~6,300	5,300~6,300	5,000~6,000	4,700~5,700	4,750~5,750	4,500~5,500	4,500~5,500	
エンジンタイプ	DOHC 16バルブ				DOHC 16バルブ		DOHC 12バルブ			DOHC 12バルブ	DOHC 12バルブ			OHC 6バルブ		OHC 6バルブ		OHC 4バルブ			OHV 2バルブ		OHV 2バルブ	
気筒数×シリンダー径×行程(mm)	4×75×85				4×75×85		3×72.5×76			3×72.5×76	3×72.5×76			3×60.4×57		3×60.4×57		2×60.4×57			1×60.4×48		1×48×38	
総排気量(cc)	1,502				1,502		941			941	941			490		490		327			138		68	
点火プラグ	NGK DCPR6E				NGK DCPR6E		NGK DCPR6E			NGK DCPR6E	NGK DCPR6E			NGK MR6K-9		NGK MR6K-9		NGK MR6K-9			NGK CPR6EA-9		NGK CR6HSA	
エンジンオイル容量(リットル)	4.0				4.0		2.7			2.7	2.7			1.5		1.5		1.0			0.7		0.38	
オルタネーター出力	12V 27A				12V 27A		12V 19A			12V 19A	12V 19A			12V 14A		12V 14A		12V 12A (9.9S:12V 6A(OP))			12V 5A(OP)		—	
チルト&トリム方式	PTT				PTT		PTT			PTT	マニュアルトリム&ガスアシストチルト			マニュアルトリム&ガスアシストチルト		PTT		マニュアル/PT			マニュアル		マニュアル	
減速比	2.59(29:36×12:25)				2.59(29:36×12:25)		2.27(11:25)			2.27(11:25)	2.27(11:25)			2.09(11:23)		2.09(11:23)		2.08(12:25)			1.92(12:23)		2.15(13:28)	
環境保全型ガソリン船外機関 証書交付番号	29海洋 第0002号	20海洋 第0006号	20海洋 第0005号	20海洋 第0004号	20海洋 第0006号	20海洋 第0004号	21海洋 第0001号	22海洋 第0011号	22海洋 第0010号	21海洋 第0001号	21海洋 第0001号	22海洋 第0011号	22海洋 第0010号	26海洋 第0002号	26海洋 第0001号	26海洋 第0002号	24海洋 第0002号	24海洋 第0001号	24海洋 第0003号	27海洋 第0004号	27海洋 第0003号	—		

■船外機種名の説明:E:エレトリックスターター仕様 H:ティラーハンドル仕様 Q:マニュアルトリム&ガスアシストチルト仕様 T:PTT仕様
●重量はプロペラ付きの数値です。●エンジン出力表示は、「PS/rpm」から「kW/rpm」に切り替わりましたが、本カタログでは参考値として旧単位を併記しております。

装備品一覧 (○は標準装備、OPはオプション)全機種予備検査付きます。

	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH	60A	50A	40A	60ATH	60AQH	50AQH	40AQH	30AQH	25AQH	30ATH	30AT	20A	15A	9.9B	6A	5A	2	
ボディカラー	ブラック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ニューホワイト	○	○	—	○	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	マットブラック	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
プロペラ	○*1	○*1	○*1	○*1	○*1	○*1	○*1	○*1	○*1	○*1	○*1	○*1	○*1	○(12)	○(10)	○(12)	○(12)	○(10)	○(9)	○S(10)L(8)	○(7)	○(6-1/2)	○(5-3/8)	
ティラーハンドル	OP	OP	OP	OP	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	
リモートコントロールボックス	○*2	○*2	○*2	○*2	—	—	○*2	○*2	○*2	—	—	—	—	—	—	—	○*2	OP	OP	OP	OP	OP	—	
リモートコントロールケーブル	○*3	○*3	○*3	○*3	—	—	○*3	○*3	○*3	—	—	—	—	—	—	—	○*3	OP	OP	OP	OP	OP	—	
タコメーター	○	○	○	○	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	OP	OP	OP	OP	OP	OP	—	
マルチファンクションゲージ	OP	OP	OP	OP	—	—	OP	OP	OP	—	—	—	—	—	—	—	OP	—	—	—	—	—	—	
フューエルタンク	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(12L)	○(12L)	○(12L)	○(内臓式1L)	○(内臓式1L)	○(内臓式0.9L)	
フューエルホース	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	
ドラッグリンク	OP	OP	OP	OP	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	

*1: プロペラサイズは選択式です。お求めのスズキ・マリン商品取扱店にご相談ください。
*2: リモートコントロールボックスは選択式です。(サイドマウント・トップマウント・フラッシュマウント)お求めのスズキ・マリン商品取扱店にご相談ください。
*3: リモートコントロールケーブルの長さは選択式です。お求めのスズキ・マリン商品取扱店にご相談ください。