

最新の高性能高出力船外機は、高オクタン価のガソリン使用を推奨しています。

我々の知る限り、300馬力を超える船外機でレギュラーガソリンの使用を推奨しているものは今までありませんでした。

しかしながら、世界中すべてのお客様がこの高オクタン価のガソリンを手に入れられる訳ではありません。

世界中すべてのスズキファンにスズキの最新技術を満載したハイエンドモデルを使っていただきたい。

2馬力船外機と同じガソリンで300馬力を超えるエンジンを操縦したい。そんな思いから開発したのが、このDF325Aです。

DF325Aにはスズキ船外機の最新技術が満載されています。

その中でも、最大の特徴である『スズキデュアルブロップシステム』はお客様にこれまでにない操船を体験していただくと確信しています。

スロットルにリニアな反応をする、パンチの利いた加速。

操船者がイメージしたラインをレールが敷かれたようにトレースできる旋回力。

6翼が同時に制動することによるすばらしい減速力。これがスズキ船外機の最新技術です。

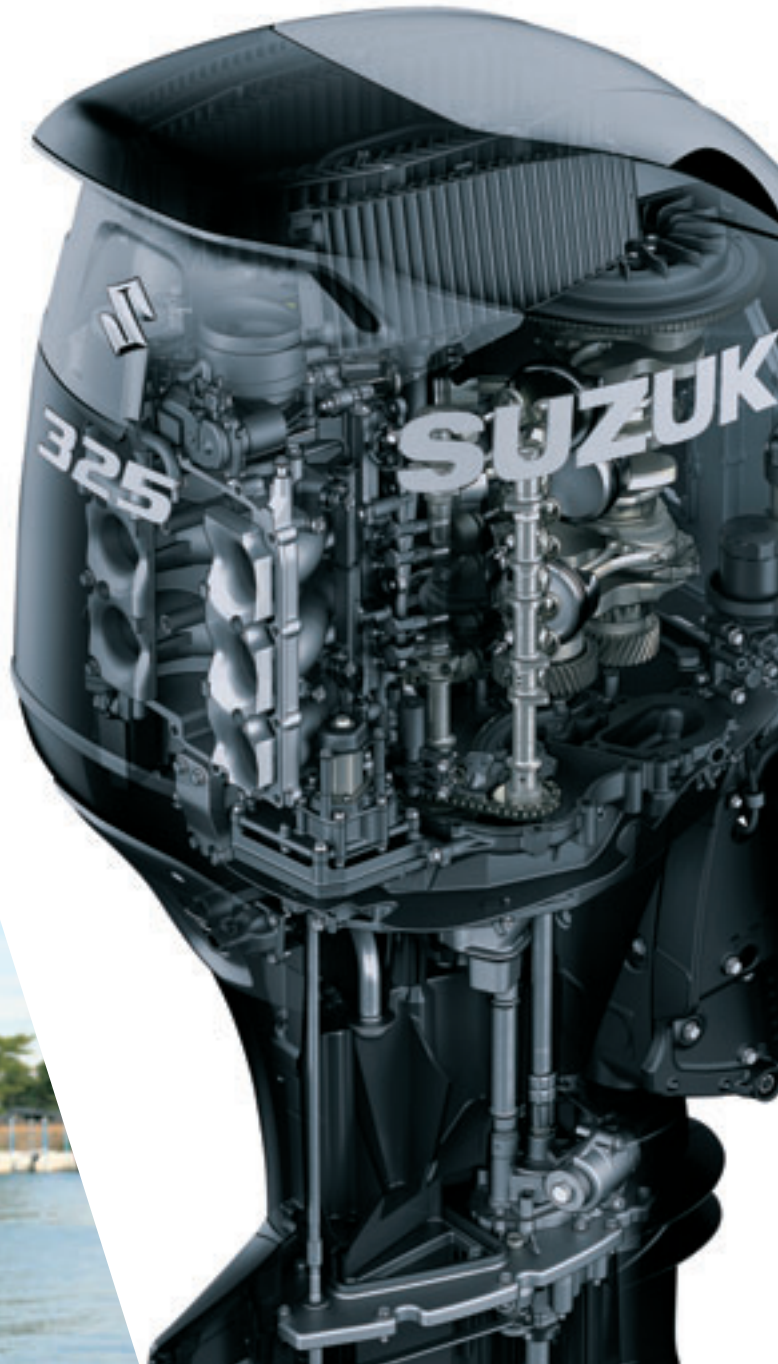
スズキの船外機は、お客様に育てられ、鍛えられ、今この瞬間も進化し続けています。

お待ちせしました。

Ultimate4 ストローク船外機と呼ぶにふさわしい、スズキ船外機のハイエンドモデルを体感して下さい。

## 福田 克宏

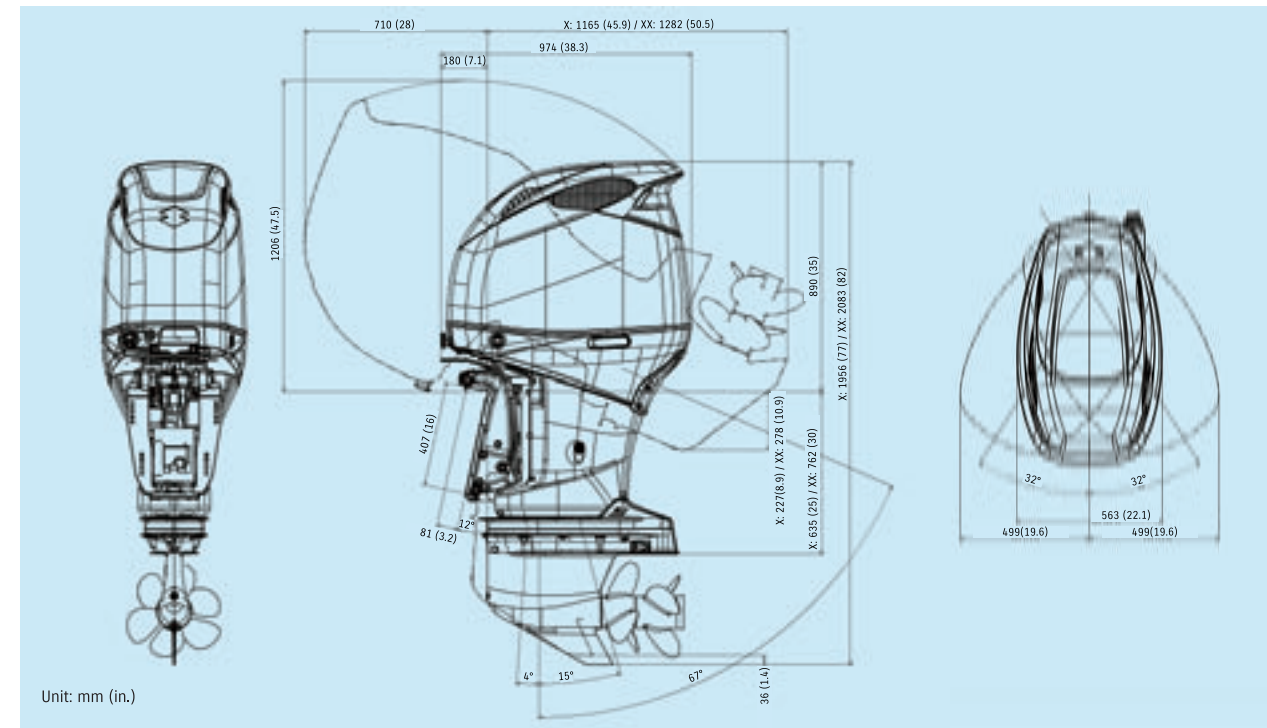
チーフエンジニア



## SPECIFICATIONS

機種名	DF325AT
型式	32501F
全長(mm)	974
全幅(mm)	563
全高(mm)	X : 1,956 XX : 2,083
トランサム高(mm)	X : 635 XX : 762
重量(ステンレスプロペラ付)(kg)	X : 341 XX : 350
最大出力 kW(PS) / rpm	239.0 (325) / 5,800
全開使用回転範囲 (rpm)	5,300 – 6,300
エンジンタイプ	DOHC 24バルブ
気筒×シリンダー×行程(mm)	6×98×97
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	4,390
燃料供給方式	EPI
冷却方式	直接冷却
始動方式	エレクトリック
操船方式	リモートコントロール
点火プラグ	NGK ILZKR7D8
点火方式	フルトランジスタイグニッション
エンジンオイル容量 (ℓ)	8.0
発電容量	12V 54A
減速比	2.29 : 1
チルト&トリム方式	パワートリム&チルト

## DIMENSIONS



### スズキからのお願い マリンレジャーを快適に楽しむために

★ 製品のお買い上げ後は、取り扱い説明書、保証書をよくお読み下さい。また、製品のコーションラベルの表記内容もご確認ください。

- 定められた点検整備をしましょう。■ 事前に天気予報や海象を調べてから出港しましょう。
- 乗船時には法定安全備品の確認を行い、海技免許・船舶検査証書を忘れずに携行しましょう。
- 法規やマナーを守りましょう。■ 周囲の方に迷惑をかけないよう、航行区域を守りましょう。■ 海を汚さないようにしましょう。
- 安全のためライフジャケットを必ず着用しましょう。

当社は国土交通省の船舶安全法に基づき船外機認定事業場に指定されております。

- 全機種予備検査付です。■ 仕様は予告なく変更することがあります。



お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記のお客様相談室まで。

スズキ株式会社  
お客様相談室  
受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

☎ 0120-402-253

※ 弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。

**SUZUKI**  
スズキ株式会社

<http://www.suzuki.co.jp/>

99999-45100-110 (1802) C

波



# レギュラーガソリンで最高出力 新型 DF325A

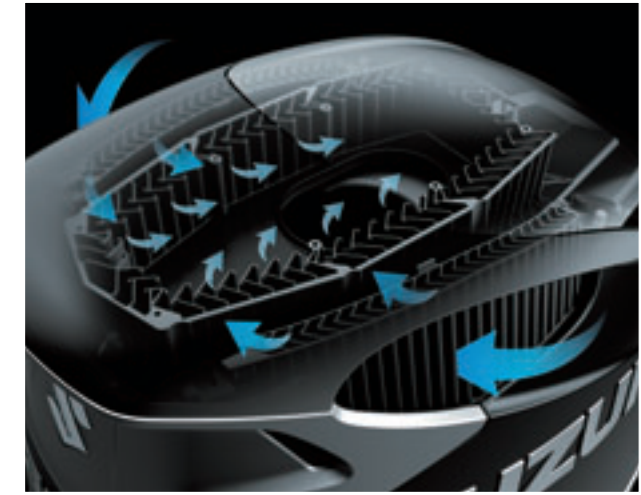
新型 DF325A は、軽量でスタイリッシュなデザインに、優れた燃費性能と信頼性を兼ね備え、高い直進安定性と強大な推進力を持つ船外機です。

より多くの国や地域のお客さまに、幅広い用途でお使いいただけるよう、レギュラーガソリンで走る最大出力 325 馬力の 4 ストローク船外機を開発しました。

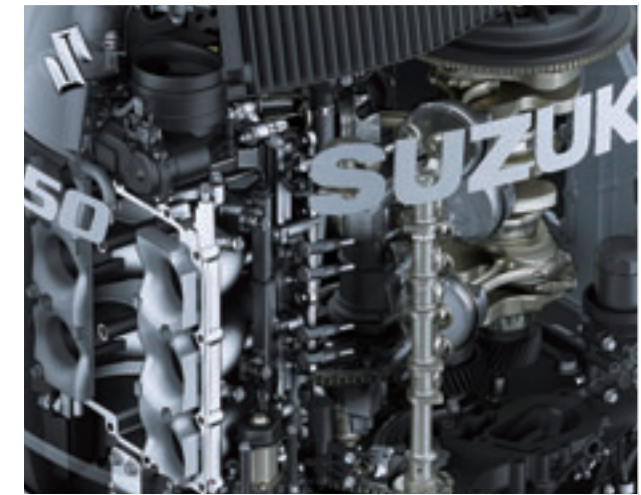
スズキ独自の二重反転プロペラ「スズキ・デュアルプロップシステム」など、革新的な技術搭載の DF325A は、頑丈で使いやすく、大型ボートに理想的な船外機です。



## Ultimate Marine Experience with Suzuki Outboards



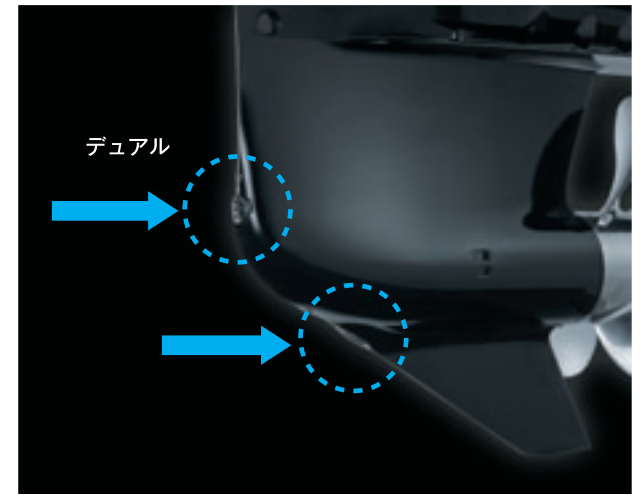
**スズキ・デュアルルーバーシステム**  
外部の冷気をエンジン内部に効率的に取り込むため、吸気口には2層の遮へい板が装備されている。アウタールーバーでは、船体から上がるスプレーによる大きな水滴を除去し、インナールーバーでは更に細かいミストを除去する。このデュアルルーバーシステムを備えたダイレクト吸気により、水を燃焼室内に入れずに吸気温度を大幅に下げることが成功した。



**デュアルインジェクター**  
1気筒あたり2本の燃料噴射装置を装備する「デュアルインジェクターシステム」を採用することで、最適な燃料噴射によるエンジンの高出力・高圧縮化への対応と燃費向上を実現した。



**スズキ・デュアルプロップシステム**  
二重反転プロペラ「スズキ・デュアルプロップシステム」を採用。反転する2枚のプロペラを前後に組み合わせることで、エンジン出力をより効率的に推進力に変換。さらに小型化したギヤケースが水中抵抗を低減することで、高い走行性能と直進安定性を実現した。



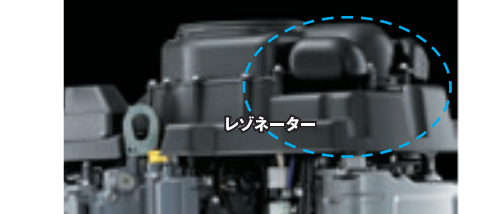
**デュアルウォーターインレット**  
ローユニットに2つのエンジン冷却水吸入口を配置することで、冷却効率を向上させた。ギヤケース前面の冷却水吸入口は特に高速時に動圧による積極的な冷却水の吸入を実現した。さらに、その下部に副吸入口を配置し「デュアルウォーターインレット」とすることでキャビテーション耐性を損なうことなく2系統の冷却を可能とした。

## OUR PROVEN TECHNOLOGIES ARE BACK IN THE DF325A

**スズキ・リーンバーン制御システム**  
リーンバーン制御システムは、DF90A/80A/70Aで初めて採用され、好評を得ている。航行状態に応じた最適な混合気を供給し、低速からクルージング時まで燃料性能を向上させた。

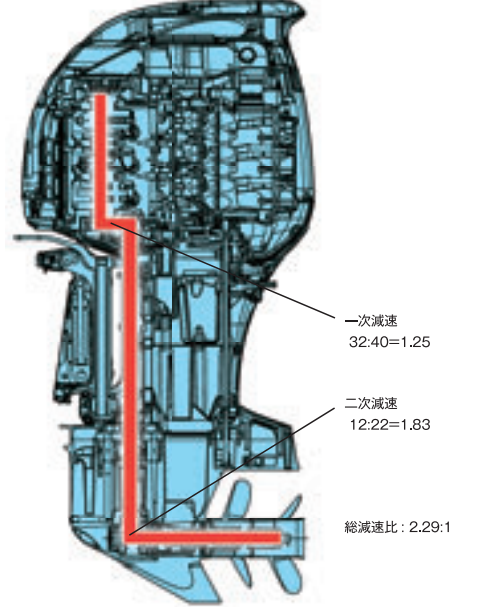


**静粛性**  
スズキの船外機は以前より静粛性に定評がある。実際に、あまりに静かすぎてエンジンが止まっているのではないかと錯覚してしまうほどだ。ノイズの原因は、空気がインテークマニホールドの中へ高速で吸い込まれる際に発生する耳障りな音だ。DF325Aは、インテークマニホールドに取り付けられているレゾネーターがノイズを削減し、静かなオペレーションを可能にしている。全速度域において、お客様に満足いただける静かさでエンジン音を実現した。



### 大きな減速比 (強力な推進力)

**オフセットドライブシャフト**  
スズキの船外機はどのクラスでもコンパクトな設計となっているが、DF70A以上の船外機に装備されているオフセットドライブシャフトシステムに拠るところが大きい。エンジンパワーヘッド部をより前方に配置し、重心を前方に出すことで操舵性を安定させ、エンジンのコンパクト化と振動の低減を高い次元で実現している。

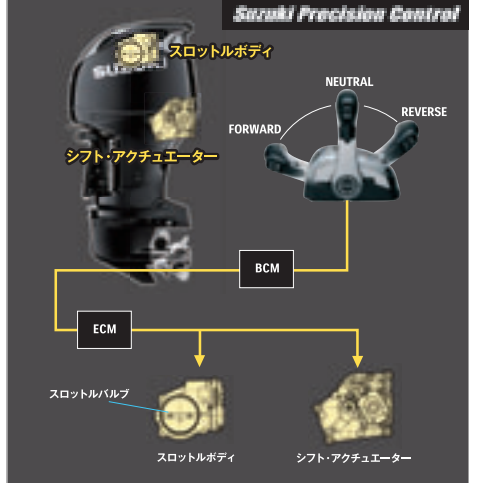


**2ステージギアリダクション**  
DF325Aは、大きな減速比を生む2ステージギアリダクションも備えており、すばやい加速と最高速度に必要な大きなトルクを得ることができる。

**VVT (可変バルブタイミング機構)**  
この4.4リッターV6エンジンは、高回転で最高の出力とパフォーマンスを提供する強力なカムプロファイルが組み込まれている。このカムプロファイルと可変バルブタイミング機構との結合により、DF325Aは低中速域において加速時に必要とするトルクをさらに得ることができる。可変バルブタイミング機構は、エンジン動作状況に応じて、最適な吸気バルブの開閉タイミングをコントロールすることにより、すべての回転域においてスムーズで強力なトルクを生み出してパワフルな加速を可能にした。



**スズキ・プレジジョンコントロール**  
従来の制御ケーブルから、摩擦や抵抗などの機械的な要因を排除し、電子配線に置き換えた高度なコンピュータ制御のコントロールシステムである。コンピュータ制御により、常にスムーズで確実なシフト操作と、素早く正確なスロットルコントロールを実現している。



**タイミングチェーン**  
カムシャフトの駆動にチェーンを用いることで、ベルト式に比べ高い耐久性を誇る。また、自動油圧式テンションナーにより、常に適正なチェーンのテンションを維持する、メンテナンスフリー設計である。

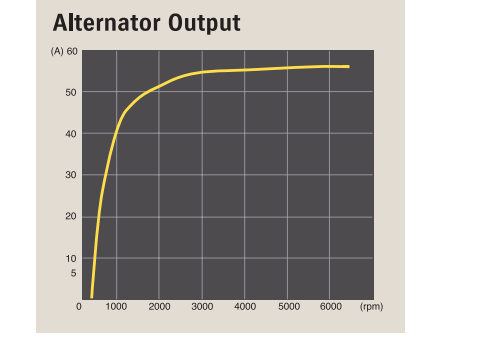


**スズキ・アンチコロージョンフィニッシュ**  
スズキは、独自のアンチコロージョンフィニッシュにより船外機の腐食に対応。アルミ製外装部品を保護することで、エンジン全体の耐久性を向上。アルミウム表面に特殊な保護膜を強力に密着させる新技術は、世界の海で優れた耐久性を実現しています。

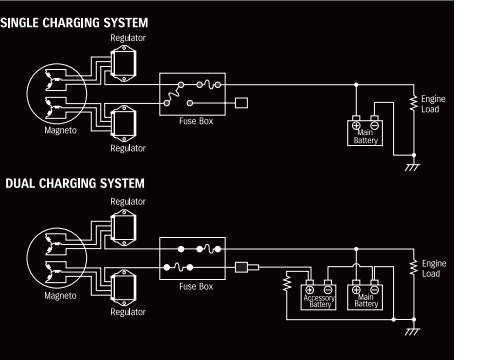
- アクリル系クリアトップコート
- アクリル系ブラックメタリック (ホワイト) ベースコート
- エポキシ系アンダーコート
- スズキ・アンチコロージョンフィニッシュ
- スズキ・マリンアルミニウム合金

**ノックセンサー**  
エンジンの異常燃焼を抑えることにより、エンジンの耐久性を向上させ、最大出力を効率よく得ることができる。

**高出力オルタネーター**  
最近のボートは、多くの電子機器を装備しているため、多くの電力を必要とする。DF325Aは、1000回転時に40A (12V) 3000回転時に最高54A (12V) の出力するオルタネーターを備えている。



**デュアルサーキットチャージングシステム**  
DF325Aは、大きいボートでよく使われるデュアルバッテリー配列を納めるのに適したデュアルサーキットチャージングシステムを内蔵している。このシステムは2つのバッテリーを独立した回路で同時に充電するよう設計されている。これにより電子機器を動かしているアクセサリバッテリーが無くなくても、メインバッテリーは始動に十分な充電がなされている。  
\*別売のワイヤーハーネスが必要



**環境に配慮した設計**  
環境を考慮して、排出ガスの削減においても優れた性能を確立し、日本マリン事業協会「マリンエンジン排出ガス自主規制値」をクリアするとともに、厳しい基準で知られるCARB (カリフォルニア州大気資源局) の低排出ガス3つ星、欧州RCD-II (Directive 2013/53/EU) にも適合しています。

